

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

82 TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206318

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Merida - 2ª Zona

1ª Brigada.

Itinerarios con brújula. n.ºs 103 á 114

Cuaderno n.º. 4 (último)

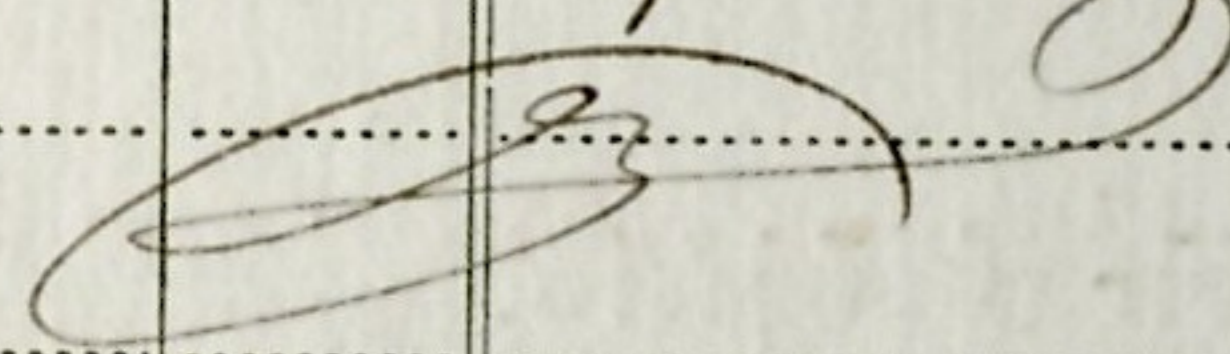
Brújula de Bredthaupt n.º. 538

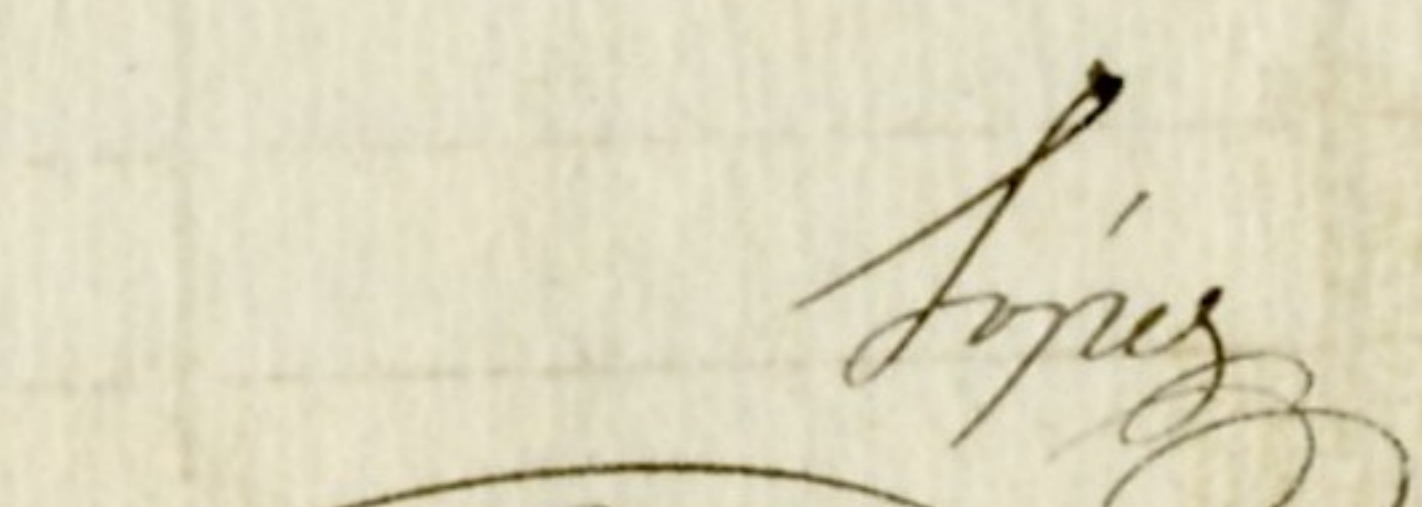
cuya declinación es de 16° 15' 0"

Observador: D. Primitivo López



ÍNDICE.

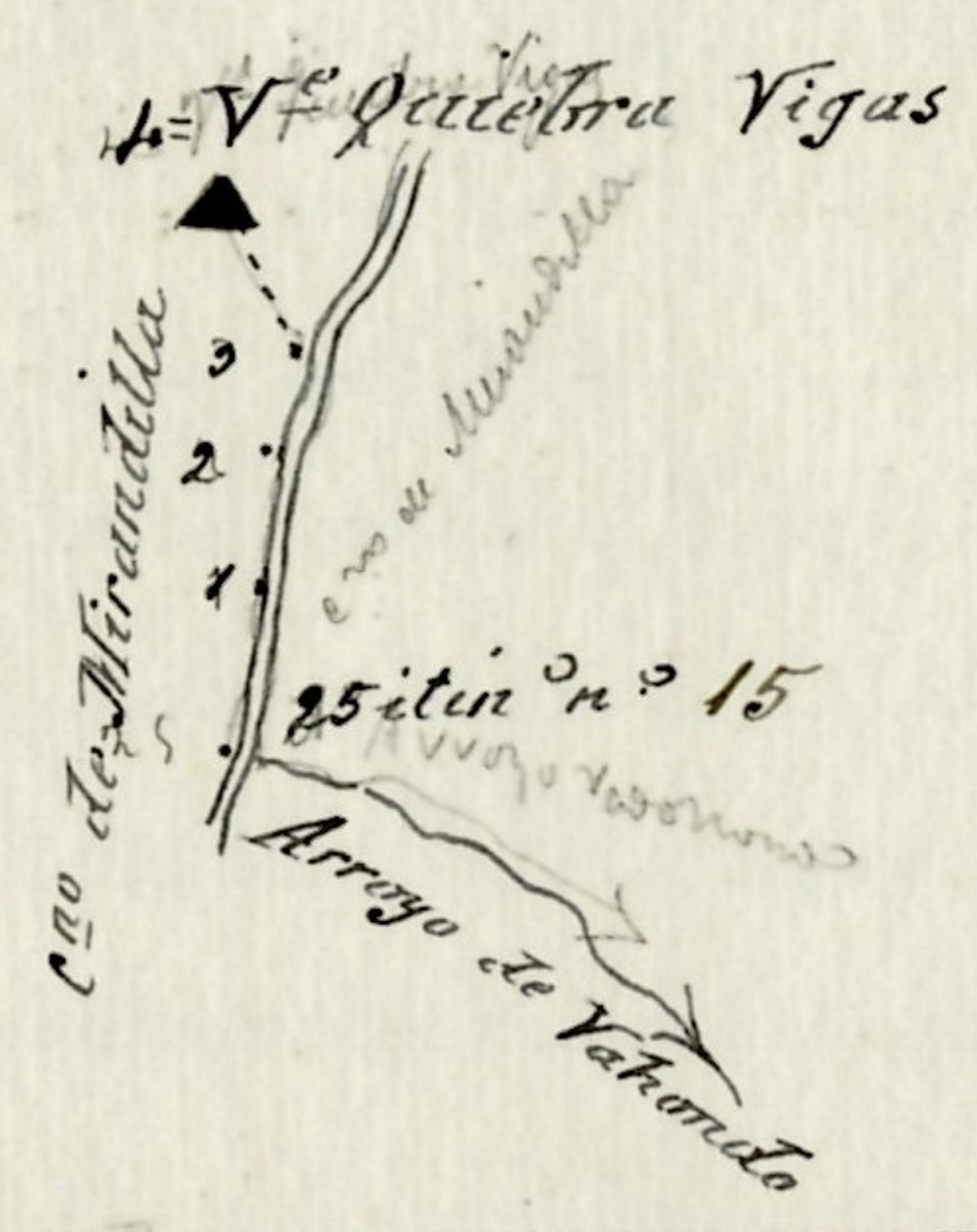
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
103	1				
104	1				
105	2				
106	2				
107	2				
108	3				
109	3				
110	3				
111	4				
112	4				
113	5				
114	5				
<i>Sigües</i> 					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<u>Notas</u>
		<p>1^a Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas</p> <p>2^a Los ángulos de pendiente desde 4 grados en adelante se han observado y consignado</p> <p>3^a La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>4^a La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos tomados en el V^o Viija</p>
		<i>Reparación de</i> 

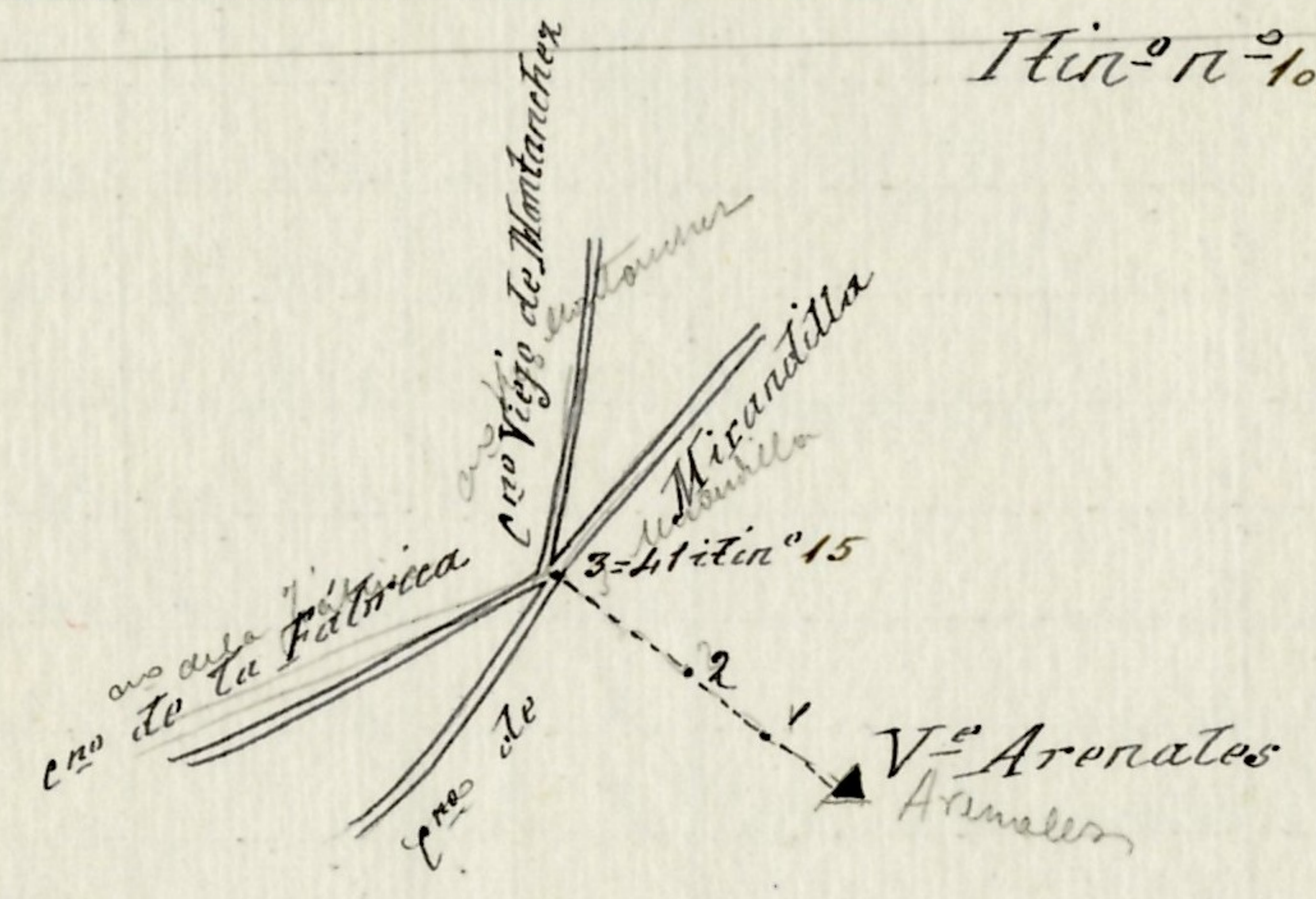
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. - Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
<p>Itinerario n° 13 comienza en la estación 25 del itinerario n° 15 y termina en el V° Quiebra Vigas y Quiebra Vigas</p> <p>Determina el itinerario n° 13 en el V° Quiebra Vigas</p>										
25	1	52	222	200'00						
1	2	222	52	200'00						
1	2	52	15	170'00						
2	1	222	15	170'00						
2	2	52	222	245'00						
2	2	222	52	245'00						
2	4	12	192	228'00						
4	2	192	12	228'00						
<p>La estación 4 es el V° Quiebra Vigas</p> <p>Itinerario n° 14 comienza en el V° Arzonales y termina en la estación 3 del itinerario n° 15</p> <p>Determina el itinerario n° 14 en el V° Arzonales</p>										
7° A	4	259	179	88'00						
1	7° Arzonales	179	259	88'00						
1	2	246	166	200'00						
2	1	166	246	200'00						
2	3	246	166	124'00						
2	2	166	246	124'00						
<p>La estación 2 es la del itinerario n° 15</p> <p>Itinerario n° 15 comienza en el V° Casa Herrera y termina en el V° Casa Herrera y termina en el V° Casa Herrera y termina en el V° Casa Herrera</p> <p>Determina el itinerario n° 15 en el V° Casa Herrera y termina en el V° Casa Herrera</p>										

Lopez

Itin° n° 13

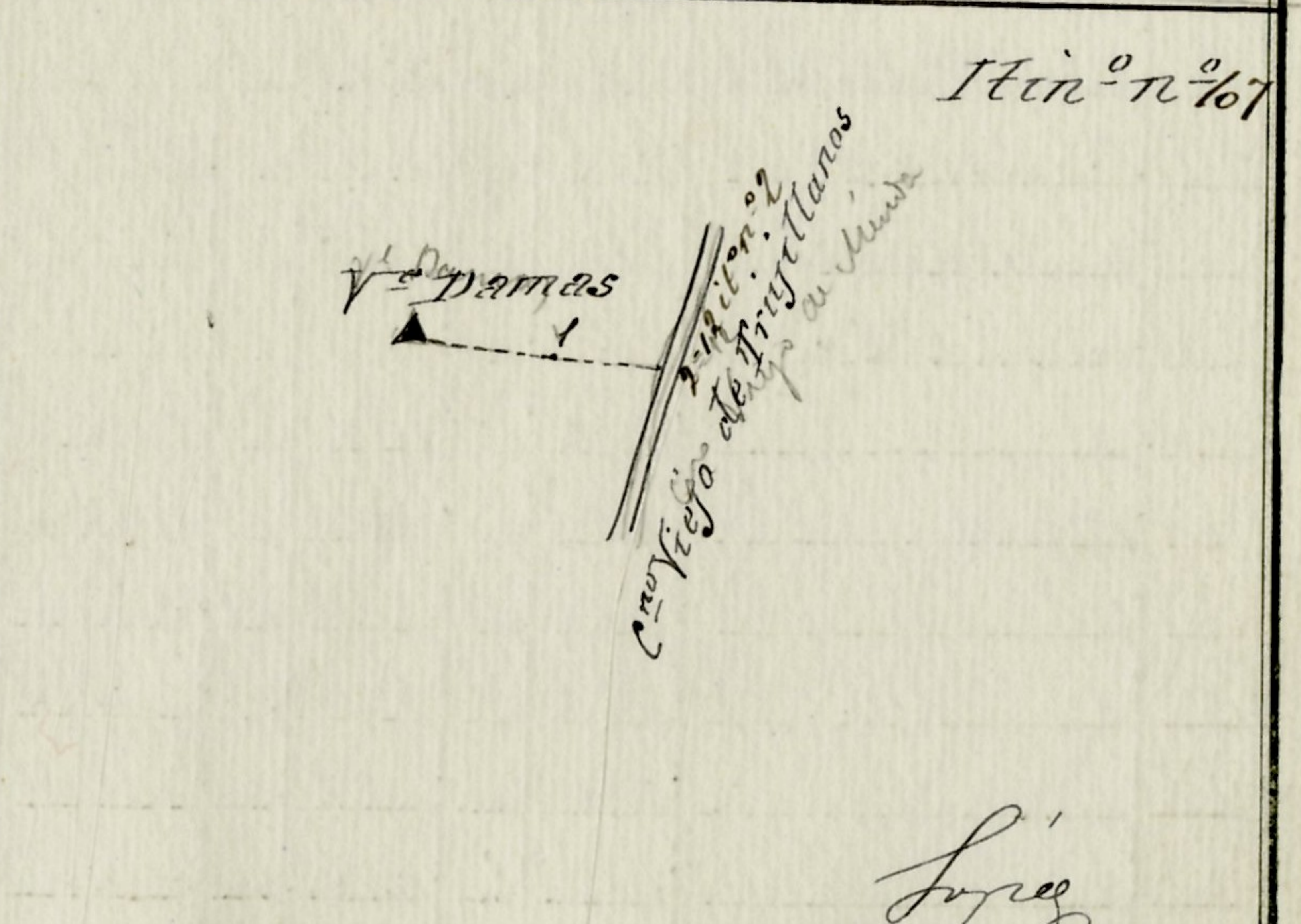
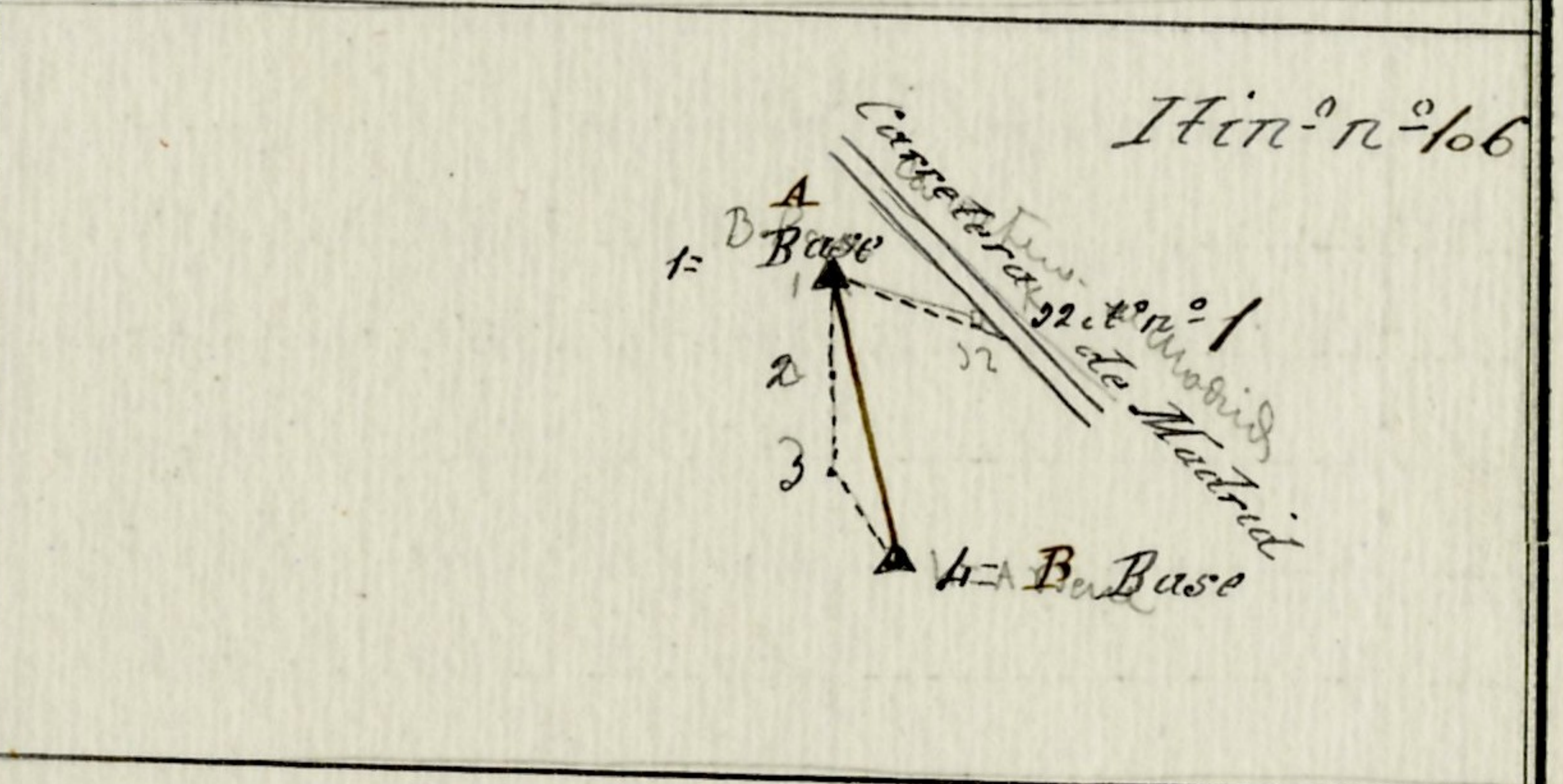
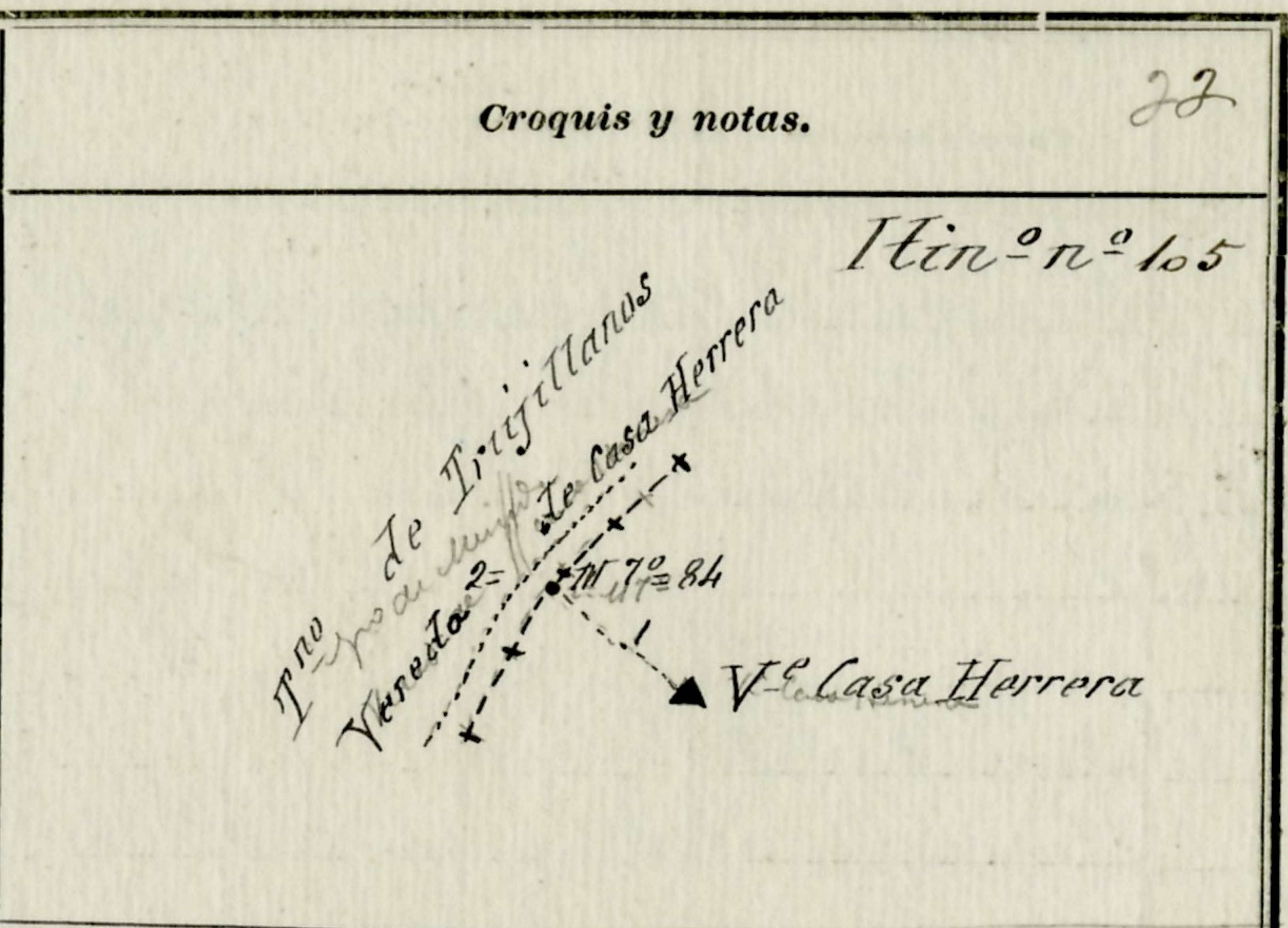


Itin° n° 14



Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.			
		0 24	1 34	160'00					
1	V ^a Casa Herrera	1 34	0 24	160'00			160'00		
1	2	2 26	1 56	246'00					
2	1	1 56	2 26	246'00			246'00		
<p>La estación 2 es el Mejiñ^o 1^o estación 3^a del límite con Trujillos</p> <p>Itinerario n^o 106 comienza en la estación 22 del itinerario 1 y termina en el V^o B. Base</p> <p>Determina este itinerario los Vertices de la Base</p>									
22	1	2 68	1 58	191'00					
1	22 it ^o n ^o 1	1 58	2 68	191'00			191'00		
1	2	1 45	2 55	200'00					
2	1	2 55	1 45	200'00			200'00		
2	3	1 45	2 55	160'00					
2	2	2 55	1 45	160'00			160'00		
2	4	1 52	2 15	190'00					
4	2	2 15	1 52	190'00			190'00		
<p>La estación 4 es el V^o B. Base</p> <p>Itinerario n^o 107 comienza en el V^o B. Damas y termina en la estación 12 del itinerario n^o 2</p> <p>Determina el estado V^o Damas</p>									
4 ^a	1	1 49	2 59	116'00					
1	V ^o Damas	2 59	1 49	116'00			116'00		
1	2	1 49	2 59	180'00					
2	1	2 59	1 49	180'00			180'00		
<p>La estación 2 es el 12 del itinerario n^o 2</p>									

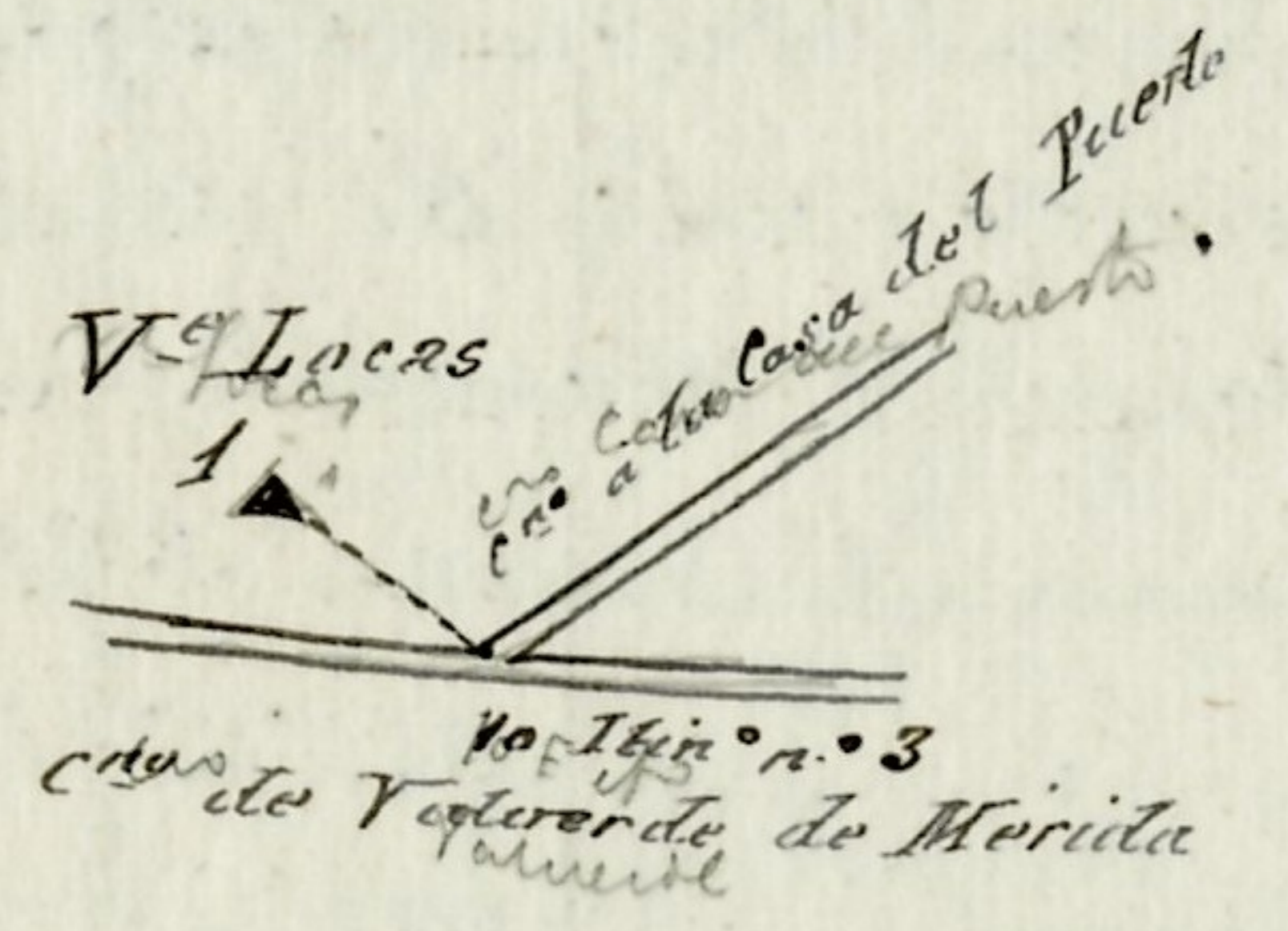
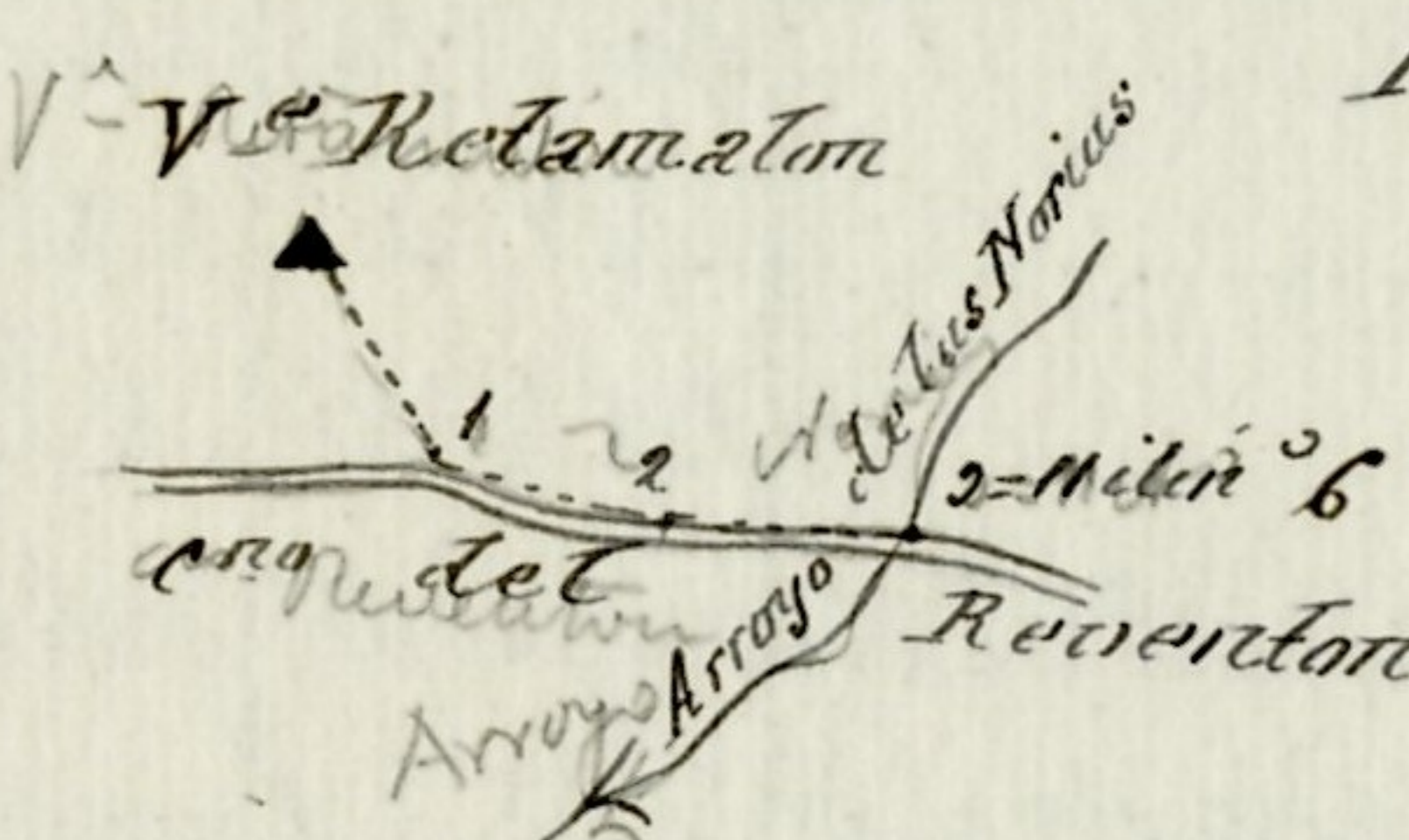
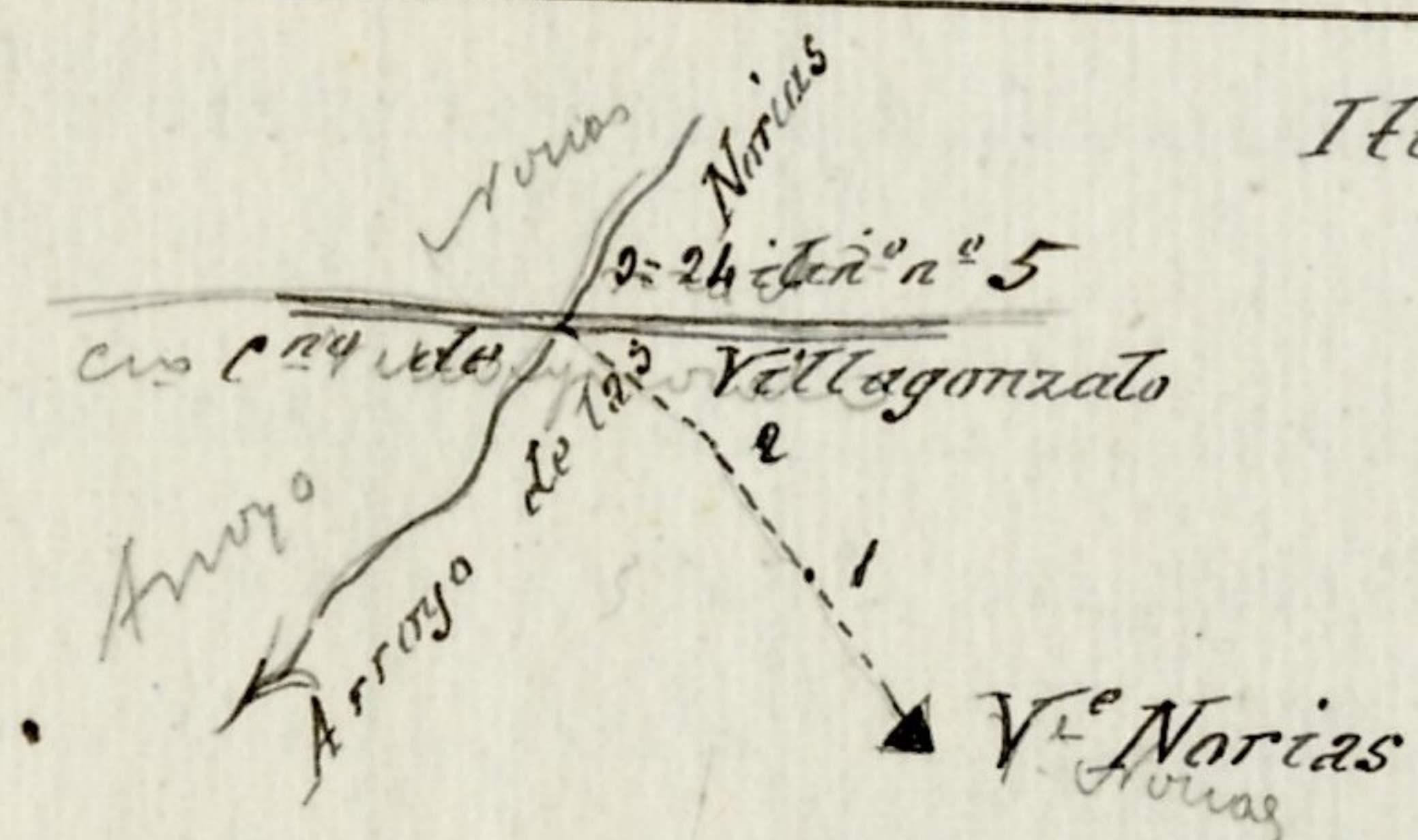


1586

Luz

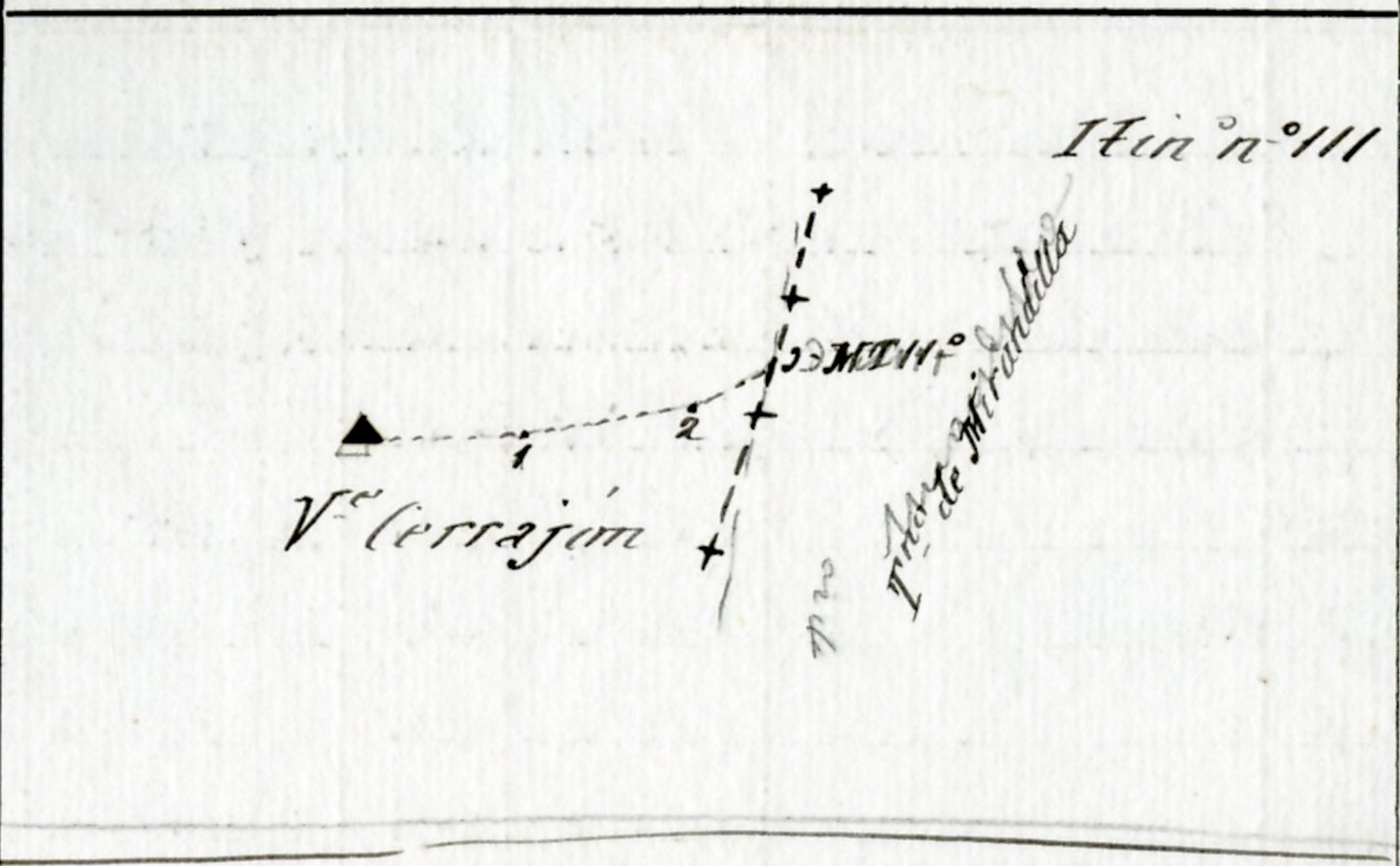
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 8 de Tampiera en la estación 1.ª del itinerario n.º 1 de Tampiera al V.º Soacas							
Determinación del estado V.º Soacas							
10	1	201	20	121	20	168'00	
1	la estación 1.ª del V.º Soacas	121	20	201	20	168'00	168'
Itinerario n.º 9 de Tampiera en el V.º Retamaton y terminación de la estación 11.ª del itinerario n.º 6							
Determinación del estado V.º Retamaton							
V.º N.º 1	1	169	20	229	20	236'00	
1	V.º Retamaton	229	20	169	20	236'00	236'
1	2	100	00	280	00	200'00	
2	1	280	00	100	00	200'00	200'
2	3	100	15	280	15	206'00	
2	2	280	15	100	15	206'00	206'
La estación 11.ª del itinerario n.º 6							
Itinerario n.º 10 de Tampiera en el V.º Norias y terminación de la estación 24.ª del itinerario n.º 5							
Determinación del V.º Norias							
V.º N.º 1	1	243	00	162	00	256'00	
1	V.º Norias	162	00	243	00	256'00	256'
1	2	243	15	162	15	200'00	
2	1	162	15	243	15	200'00	200'
2	3	202	20	152	20	110'00	
2	2	152	20	202	20	110'00	110'

2508
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin.º n.º 108 
		Itin.º n.º 109 
		Itin.º n.º 110 

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión	Elevación.				
	La estación 2 es la 26 del sistema de P. 51									
	Itinerario n° 111 comienza en el mojón 11° del límite con Miranda									
	Determina este itinerario el citado V° Cerrajón									
V° Cerrajón	1	92	65	272	65		272'00		272'00	
1	V° Cerrajón	272	65	92	65		272'00			
1	2	85	15	265	15		192'00		192'00	
2	1	265	15	85	15		192'00			
2	3	87	25	267	25		97'00			
2	2	267	25	87	25		97'00		97'00	
	La estación 2 es el mojón 11° del límite con Miranda									
	Itinerario n° 112 comienza en el V° Vieja y termina en la estación 27 del límite con Miranda									
	Determina este itinerario el citado V° Vieja									
V° Vieja	1	229	15	149	15		82'00			
1	V° Vieja	149	15	229	15		82'00		82'00	
V° Vieja	2	196	00	16	00		X			
2	V° Maro	222	00	152	00		X			
2	V° Rapaseras	217	00	177	00		X			
1	2	241	20	161	20		102'00	11'00		
2	1	161	20	241	20		102'00	11'00	96'25	
2	2	255	25	175	25		260'00	10'20		
2	2	175	25	255	25		260'00	10'20	251'25	
2	4	221	25	141	25		120'00			
4	3	141	25	221	25		120'00			



2.186
López

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	La estación en la 2ª del límite con Mirandilla						
	Itinerario n° 113, campina del V. Moro y terminación en la estación 16 del itinerario n° 89						
	Estación en el citado V. Moro						
V. Moro 1		140	220	121'00			
1 V. Moro		240	140	124'00			124'00
1 2		161	241	162'00	14		
2 1		241	161	162'00		14	152'50
2 2		161	241	250'00	8		
2 2		241	161	250'00		8	274'17
2 4		152	272	200'00	6		
4 2		272	152	200'00		6	296'72
4 5		149	229	226'00			
5 4		229	149	226'00			226'00
5 6		179	219	201'00			
6 5		219	179	201'00			201'00
	La estación 6 en la 2ª del límite con Mirandilla						
	Itinerario n° 114, campina del V. Raposo y terminación en la estación 16 del itinerario n° 89						
	Estación en el itinerario del citado V. Raposo						
V. Raposo 4		62	242	121'00			
4 V. Raposo		242	62	121'00			121'00
	La estación 16 en el itinerario n° 89						

2462
Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 113
		Itin n° 114
		<p>Contiene esta rona ejecutada por el que suscribe 2114 estac. con 342,869,00 metros.</p> <p>Este maseruo contiene 16 estaciones con 497,6797 metros.</p> <p>Hecho 8 de agosto de 1900</p> <p>Maupilar 2ª de fogueta</p> <p>Primitivo López</p>

